

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA : INWESTYCJI	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI,DZIAŁKA NR 136 W M. FLORENTYNA
ADRES :	62-817 ŻELAZKÓW, FLORENTYNA DZ. NR 136, 155 - OBRĘB 0006 FLORENTYNA JEDN. EWID. 300711_2 ŻELAZKÓW
INWESTOR :	GMINA ŻELAZKÓW, ŻELAZKÓW 138, 62-817 ŻELAZKÓW
BRANŻA :	INŻYNIERIA RUCHU
JEDNOSTKA : PROJEKTOWA	ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO- BUDOWLANYCH „R-PROJEKT” UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 1, 62-850 LISKÓW
PROJEKTOWAŁ :	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS UPR. NR WKP/0300/POOD/13 W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
OPRACOWAŁ :	INŻ. AGNIESZKA RYGAS

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY
do projektu ostatej organizacji ruchu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- zlecenie Inwestora.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu po wybudowaniu odcinka drogi w m. Florentyna.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Przedmiotowa droga wewnętrzna zlokalizowana jest w m. Florentyna na terenie gminy Żelazków. Zakres podlegający przebudowie zaczyna się w obrębie skrzyżowania z drogą gminną dz nr 155, natomiast kończy się w obrębie działki nr 145. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe. Droga posiada jezdnię tłuczniową o szerokości 3-4m. W planie droga składa się z odcinka prostego. Droga przebiega w terenie niezabudowanym.

Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest mały. Nawierzchnia jezdni posiada nierówności i wyboje. Teren przyległy do drogi stanowią w większości pola uprawne i lasy. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

Aktualny stan drogi jest niezadawalający. Widoczne są przełomy i zastoiska wody, które obniżają wartość użytkową drogi.

W celu osiągnięcia zamierzonych celów, tj. poprawy warunków bezpieczeństwa oraz właściwości techniczno - użytkowych drogi proponuje się przyjęcie następujących rozwiązań:

- wykonać koryto pod konstrukcją drogi,
- wykonać całkowitą wymianę podbudowy,
- uzupełnić podbudowę nawierzchni drogi,
- wykonać profilowanie drogi,
- wykonać jezdnię bitumiczną o szerokości 4,0m z lokalnymi poszerzeniami,
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 2x0,75m,
- wykonać lokalne odmulenie rowu wraz z profilowaniem skarp,
- wykonać oznakowanie pionowe i poziome.

Docelową geometrię drogi oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. w części graficznej projektu.

Data wprowadzenia docelowej organizacji ruchu : grudzień 2028rok

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowych znaków należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas